



Bydgoszcz 28.10.2021r

Protokół z XXIV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz
 - Marek Stanek,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Majchrzak
 - Radosław Klusek,
 - Paweł Górny,
 - Patryk Konsorski,
 - Andrzej Lewicki,
 - Wojciech Bulanda,
 - Dariusz Falkowski,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) słupki w świetle wejścia na przejście dla pieszych przy Jagiellońskiej 71, po stronie południowej, przy parkingu – ZDMiKP wykonał koncepcję na lokalizację słupków, Zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP wykona Projekt i wprowadzi zmiany w terenie;
 - b) słupek z wysepką na pasie wyłączonym z ruchu (południowym) na ul. Kamiennej przed przejściem przy ul. Grabowej, na jezdni w kierunku z Fordonu – ZDMiKP wykonał koncepcję na lokalizację słupka U-5a ze znakiem C-9. Zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP wykona Projekt i wprowadzi zmiany w terenie;

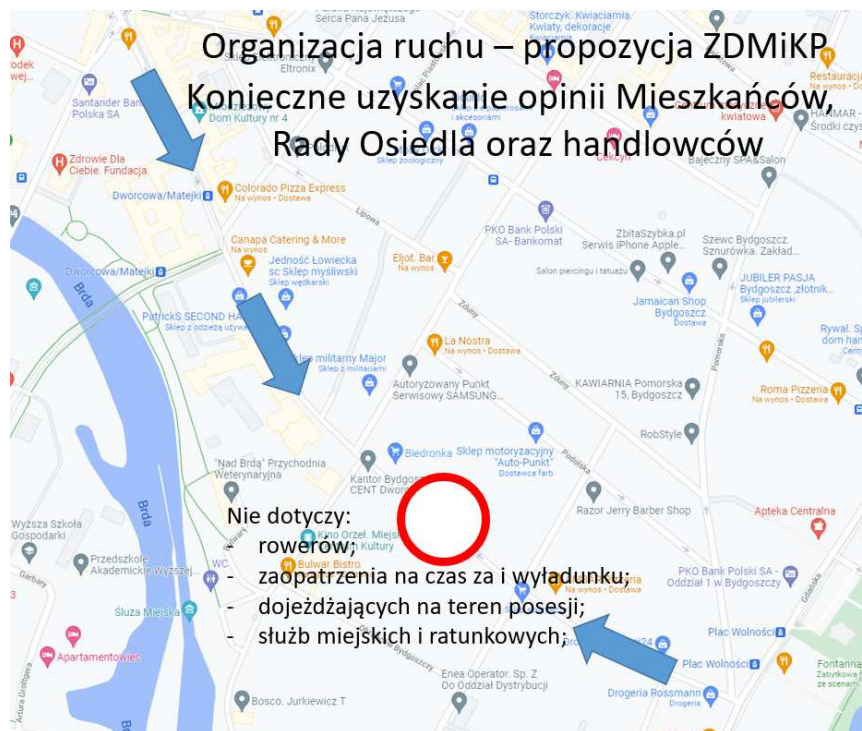


- c) parkowanie pojazdu "reklamowego" (niebieskie Tico) na ul. Mostowej – z uwagi na względy formalno -prawne na obecną chwilę nie ma narzędzi prawnych aby pojazd usunąć z pasa drogowego ;
 - d) parkowanie na skrzyżowaniu Skargi - Gimnazjalna - ul. Plac Wolności – Wydział Inwestycji Miasta jest w trakcie projektowania zmian geometrii placu. Na etapie projektu zostaną ujęte uwagi dotyczące eliminacji parkowania na opisanym skrzyżowaniu, obecnie Straż Miejska i Policja egzekwuje obowiązujące przepisy prawa ;
 - e) Termin realizacji chodnika na zejściu z przejścia dla pieszych na Gnieźnieńskiej przy Kcyńskiej (strona wschodnia) – ZDMiKP zgłosił wniosek o regulację pasa drogowego do WMiG tak aby dojeżdżenie do przejścia włączyło się w pas drogowy. WMiG nie przychylił się do wniosku. Zarząd wystąpił o dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. Czekamy na odpowiedź. Po uzyskaniu powyższego możliwe będzie wykonanie brakującego odcinka chodnika;
 - f) chodnik na ul. Stawowej przy skrzyżowaniu z Wysoką, przy garażach- planowany termin realizacji chodnika do końca 2021r.;
 - g) chodnik na zejściu z przejścia dla pieszych na Leszczyńskiego, przy MDK – planowany termin realizacji chodnika (obniżenie krawężników wykonanie dojeżdżenia do przejścia dla pieszych) to 2 kwartał 2022r.;
 - h) urządzenia BRD (słupki pomiędzy pasami jezdni) na przejściach dla pieszych Nakielska-Wrocławska – planowany termin realizacji to grudzień 2021r.;
 - i) Wykonanie mini ronda z prefabrykatów na skrzyżowaniu ul. Czackiego i ul. Leszczyńskiego – planowany termin realizacji I kwartał 2022r. w zależności od dostępności materiałów prefabrykowanych;
 - j) Wyniesienie środkowej części skrzyżowania na ul. Koszalińskiej – planowany termin realizacji do końca 2021r.;
 - k) Przejście dla pieszych przez ul. Szpitalną na wysokości ul. Kąkolowej - ZDMiKP wystosował pismo do Centrum Integracji Społecznej o oddelegowanie przeprowadzacza na opisane przejście;
3. Pani Katarzyna Bałażyk ponownie przedstawiła wniosek o poprawę bezpieczeństwa na ul. Markwarta w obrębie przedszkola celem ograniczenia prędkości i wyeliminowania zachowań kierowców zagrażających zdrowiu i życiu ludzi a w szczególności dzieci uczęszczających do przedszkola. Z wnioskiem wystąpił Radny Jarosław Wenderlich. Po przeanalizowaniu sytuacji drogowo – ruchowej na opisanej ulicy ZDMiKP zaproponował zawężenie do jednego pasa ruchu ulicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Kasprowicza do ul. Sielanka. Odcinkowe zawężenie ulicy nie będzie miało wpływu na przepustowość na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną (Markwarta/ 3 Maja/ Staszica) oraz na skrzyżowaniu ul. Piotrowskiego z ul. Markwarat i al. Ossolińskich ponieważ nie zostanie zmieniony układ pasów. Wraz z zawężeniem ruchu pojazdy parkujące na chodniku sprowadzone zostaną na jezdnię. Pan Radny Wojciech Bulanada przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej poinformował, że parkowanie bezpośrednio przed przejściem dla pieszych stwarza zagrożenie dla pieszego oraz, że dziwi się iż wcześniej proponowany pas rowerowy pod prąd został zweryfikowany negatywnie a teraz proponuje się zawężenie jezdni ul. Markwarta. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że zaproponowana zmiana nie wpływa na przepustowość skrzyżowań



Markwarta/ 3 Maja/ Staszica oraz Ossolińskich/ Markwarta/ Piotrowskiego a poza tym w aktualizacji koncepcji programowo przestrzennej dla budowy infrastruktury rowerowej w ciągu ulic: Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki Skłodowskiej- Curie w Bydgoszczy na ul. Markwarta ruch rowerowy poprowadzony zostanie drogą rowerową zlokalizowaną po południowej stronie ulicy. ZDMiKP przygotuje szczegółowe rozwiązania na zawężenie jezdni ul. Markwarta na następnym posiedzeniu zespołu.

4. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła analizę zmian kierunków ruchu na ul. Dworcowej. Obecnie ul. Dworcowa na odcinku od Królowej Jadwigi do ul. Sienkiewicza (odcinek nr 1) prowadzi ruch w kierunku ul. Gdańskiej a na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Gdańskiej w kierunku ul. Królowej Jadwigi (odcinek nr 2). Nie ma więc możliwości przejazdu tranzytowego ul. Dworcową. Średniodobowy ruch pojazdów na odcinku nr 1 wynosi 1878 poj./dobę (dzień powszedni) i 962 poj./dobę (weekend) a na odcinku nr 2 wynosi 1487 poj./dobę (dzień powszedni) i 961 poj./dobę (weekend). Z uwagi na to, że wyniki pomiarów ruchu wskazują, iż liczba pojazdów poruszających się ul. Dworcową zarówno z wschodniej jak i zachodniej strony jest porównywalna, w opinii ZDMiKP odwrócenie kierunków ruchu nie przyniesie oczekiwanych rezultatów. Ponadto odwrócenie kierunku ruchu na ul. Dworcowej spowoduje konieczność zmian kierunku ruchu na ul. Lipowej i ul. Podolskiej celem zapewnienia obsługi mieszkańców co spowoduje niekorzystny układ dróg jednokierunkowych pomiędzy ul. Śniadeckich a ul. Dworcową. W związku z powyższym ZDMiKP zaproponował wprowadzenie wyłączenia z ruchu odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Warmińskiego do ul. Sienkiewicza bez fizycznego wygrozdzenia jezdni mając na uwadze dojazd służb ratunkowych oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.





Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji odnosząc się do wprowadzenia znaku B-1 (zakaz wjazdu) zwrócił uwagę na problemy z egzekwowaniem przestrzegania zakazu wjazdu z włączeniami.

Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował ustawienie słupków na ul. Dworcowej uniemożliwiających przejazd na wprost z wykorzystaniem słupków elastycznych przez które przejadą pojazdy służ ratunkowych. Pan Marek Stanek zwrócił uwagę na konieczność zapewnienia placu do zawracania – w przypadku ul. Dworcowej nie do realizacji

Pan Patryk Konsorski powtórnie zaproponował wprowadzenie „esowanie” toru jazdy poprzez ustawienie elementów małej architektury (donice, ławki), które było omawiane zarówno na Zespole ds. polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy jak i na XIV posiedzeniu zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy na którym przenoszenie donic na jezdnię ulicy Dworcowej zostało zaopiniowane negatywnie z uwagi na kontra ruch rowerowych, zagwarantowanie szerokości drogi ppoż, brak zachowania jednorodnego ciągu komunikacyjnego dla osób z dysfunkcją wzroku.

ZDMiKP przygotuje koncepcję na „esowanie” toru jazdy na ul. Dworcowej na następnym posiedzeniu zespołu.

5. Pan Marek Stanek przedstawił wniosek Spółdzielni Jedność oraz Rady Osiedla Kapuściska o wyłączenia z użytkowania chodnika wzdłuż ul. Walecznych oraz wzdłuż ul. Zdrowotnej. Opisane ulice obsługują budynki wielorodzinne są ulicami dojazdowymi. Wzdłuż ulic odbywa się parkowanie. W przypadku ul. Walecznej zgodnie z informacją przekazaną przez Pana Marcina Włosińskiego parkujące samochody uniemożliwiły dojazd pojazdom straży pożarnej gdy paliło się mieszkanie w wieżowcu Walecznych 2. Przedmówca zaproponował likwidację parkowania poprzez wprowadzenie znaku B-36 lub słupki.

Pan Marek Stanek poinformował, że pas drogowy ul. Walecznych jest za wąski aby wybudować zatoki postojowe, na spotkaniu z przedstawicielami Rady Osiedla oraz Spółdzielni padła propozycja aby Spółdzielnia wybudowała chodnik na swoim terenie a i udostępnienia go dla ruchu pieszego publicznego. Rozwiązanie to jest kłopotliwe pod względem utrzymania oraz pod względem ewentualnej zmiany właściciela. Propozycja Spółdzielni w odniesieniu do wyłączenia z użytkowania chodnika ul. Zdrowotnej z uwagi na jednostronny chodnik funkcjonalnie jest nie do zaakceptowania. Rozwiązaniem problemu byłoby wybudowanie parkingów na terenach spółdzielni.

Pan Paweł Górny odniósł się negatywnie do pomysłu wyłączenia z użytkowania chodnika jako elementu pasa drogowego dedykowanego pieszym. Propozycja budowy chodnika na terenie spółdzielni jest akceptowalna pod warunkiem przekazania chodnika w zarząd ZDMiKP po jego wybudowaniu przez spółdzielnię.

Zespół wyraził negatywną opinię dotyczącą wyłączenia istniejących chodników z użytkowania z uwagi na bezpieczeństwo ruchu pieszego.





6. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zgłosił do doświetlenia przejście dla pieszych przy ul. Bielickiej 70. Przejście zostanie dopisane do listy doświetleń na następne lata;
7. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zgłosił wniosek mieszkańców o lokalizację progów na ul. Karskiej. ZDMiKP wykona pomiary prędkości i natężenia ruchu;
8. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej zgłosił problem z przejeżdżaniem przez przejście dla pieszych na wysokości Nowy Rynek 2. ZDMiKP przeanalizuje problem i zaproponuje rozwiązanie na następnym posiedzeniu zespołu;
9. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Transportu Publicznego w Bydgoszczy zgłosił problem parkujących pojazdów na Placu Kościeleckich (jezdni południowa) – ZDMiKP przeanalizuje wniosek i zaproponuje rozwiązanie na następnym posiedzeniu zespołu;
10. Pan Dariusz Falkowski zgłosił brak widoczności szczególnie dla pojazdów dostawczych na tymczasowym przejeździe przez torowisko wzdłuż ul. Wojska Polskiego (przejazd w kierunku Ujejskiego). ZDMiKP przeanalizuje temat;
11. Pan Patryk Konsorski zgłosił wniosek o lokalizację progów zwalniających na ul. Połczyńskiej i ul. Bałtyckiej przy targowisku. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował, aby Rada Osiedla Bartodzieje jako reprezentująca mieszkańców wystosowała wniosek o progi.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

